

ชื่อเรื่อง : การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้วิจัย : อาจยุทธ เนติธนากุล
ปีการศึกษา : 2566

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ปทุมธานี และ 2) เปรียบเทียบความคิดเห็นการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานีจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล การศึกษานี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ กลุ่มตัวอย่างใช้วิธีการสุ่มอย่างง่าย จำนวน 215 ตัวอย่างที่เป็นข้าราชการ ลูกจ้างประจำ ลูกจ้างภารกิจ และ ลูกจ้างทั่วไปในองค์การบริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี เก็บข้อมูลจากแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ การแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และทดสอบความแตกต่างโดยใช้สถิติแบบ t-Test , F-Test

ผลการวิจัย พบว่า 1) บุคลากรมีความคิดเห็นต่อแนวทางการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในภาพรวมระดับมาก และเมื่อพิจารณาแต่ละด้าน มีความคิดเห็นในระดับมากคือ ด้านการอบรม ด้านการพัฒนา และด้านการศึกษา ตามลำดับ 2) เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นแนวทางการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ พบว่าปัจจัยลักษณะส่วนบุคคล ได้แก่ ด้านระดับการศึกษา ด้านประเภทของบุคลากร และด้านประสบการณ์ในการทำงานที่แตกต่างกันมีผลต่อความคิดเห็นการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญที่ 0.05

Title : HUMAN RESOURCES DEVELOPMENT OF PATHUMTHANI PROVINCIAL
ADMINISTRATIVE ORGANIZATION.

Researchers : Ardyuth Netithanakul

Academic : 2022

Year

ABSTRACT

The objectives of this study were 1) to study the views of the traffic police on solving traffic problems in Bangkok; 2) to study the traffic police's attitudes towards the livelihood of the traffic police; 3) to find ways to solve traffic problems in Bangkok. This study was a quantitative study using a questionnaire distribution method. The population was the Metropolitan Police, involved in traffic work. The sample consisted of 400 people from 10 police stations in Bangkok. In analyzing and calculating basic statistics, such as percentage, mean, standard deviation T-test and F-test

The results showed that Factors affecting traffic in Bangkok as a whole were at a moderate level. When considering the overall picture by aspect, it was found that The traffic police saw that the factors affecting traffic problems the most were personnel, followed by operations. Environment, policy, road users and road conditions, respectively, in regards to the well-being of the traffic police on each side Overall, it was at a moderate level. When considering each aspect, it was found that The traffic police had the highest level of satisfaction in terms of economy, followed by health and work, respectively. most see caused by people's lack of discipline in traffic The volume of cars is large and the road conditions that most of them are currently being built by electric vehicles. In terms of living conditions of the traffic police found that want to increase welfare especially the residence

กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอขอบคุณมหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรีที่ได้สนับสนุนทุนวิจัยในครั้งนี้ คณะรัฐศาสตร์ ที่ให้กำลังใจและชี้แนะแนวทางในการวิจัยตลอดจนสิ้นโครงการ

ขอขอบคุณผู้ทรงคุณวุฒิ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ที่ให้ความร่วมมือในการให้ผู้วิจัยได้สะดวกในการเก็บข้อมูลโดยดีเสมอมา จนทำให้การวิจัยครั้งนี้ได้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

อายุทศ เนติธนากุล

2566