



## การวิเคราะห์และจัดการคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในกิจการคลังสินค้าทางการผลิต

ชุตติเดช มั่นคงธรรม<sup>1</sup> ชลิตา ทริยานิช<sup>2</sup> และ ชิตพงษ์ อัยสานนท์<sup>3</sup>

หลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อความยั่งยืน มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี  
บทคัดย่อ

**ภูมิหลังและวัตถุประสงค์:** การวิจัยนี้มุ่งเน้นที่การวิเคราะห์และจัดการคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในคลังสินค้าทางการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในจังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญและมีผลกระทบต่อการใช้พลังงานและสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย วัตถุประสงค์หลักของการวิจัยคือ (1) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในคลังสินค้าของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ในจังหวัดชลบุรี (2) เพื่อวิเคราะห์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกและปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ในคลังสินค้าทางการผลิต และ (3) เพื่อนำเสนอแนวทางการจัดการที่เหมาะสมในกิจกรรมคลังสินค้าของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อลดการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ผลลัพธ์จากการวิจัยนี้มีความสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินงานที่ยั่งยืนและการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกิจกรรมคลังสินค้าทางการผลิต

**ระเบียบวิธีการวิจัย:** การวิจัยนี้ใช้การผสมผสานระหว่างวิธีวิจัยเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ เพื่อศึกษาผลกระทบของกิจกรรมคลังสินค้าต่อคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ประกอบด้วย (1) การผสมผสานการวิจัยเชิงคุณภาพและปริมาณ ใช้การสัมภาษณ์เชิงลึกเพื่อรวบรวมข้อมูลคุณภาพ และวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณจากแบบการประเมิน เพื่อวิเคราะห์การปล่อยก๊าซเรือนกระจกและปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในกิจกรรมคลังสินค้า (2) การเลือกประชากรและกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วยผู้ประกอบการคลังสินค้า นักวิชาการ และผู้เชี่ยวชาญด้านการวัดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ จำนวนทั้งสิ้น 17 คน เพื่อให้ได้มุมมองที่ครอบคลุมและเชี่ยวชาญ (3) เครื่องมือในการวิจัย พัฒนาเครื่องมือทั้งเชิงคุณภาพและปริมาณ ตรวจสอบความเที่ยงและความตรงของเครื่องมือ (4) การตรวจสอบความเที่ยงและความตรง ทำการทดสอบเบื้องต้นและประเมินความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของเครื่องมือวิจัย (5) การเก็บข้อมูล จากการสัมภาษณ์เชิงลึกและการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณจากแบบการประเมิน (6) การวิเคราะห์ข้อมูล ใช้การวิเคราะห์เชิงคุณภาพและประเมินข้อมูลเชิงปริมาณเพื่อตอบวัตถุประสงค์ข้อที่ 3 (7) การบูรณาการผลลัพธ์ รวมข้อมูลจากทั้งสองแนวทางเพื่อนำเสนอแนวทางการจัดการที่เหมาะสมในกิจกรรมคลังสินค้าของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อลดการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์

**ผลการวิจัย:** การศึกษานี้สำรวจปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลต่อการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในคลังสินค้าทางการผลิต รวมถึงการวิเคราะห์และการประเมินผลกระทบของกิจกรรมคลังสินค้าต่าง ๆ ต่อการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ผลการวิจัยเน้นที่การระบุกิจกรรมที่มีการปล่อยมากที่สุด พบว่าการรับและการจัดเก็บสินค้าเป็นสองกิจกรรมหลักที่มีผลกระทบมากที่สุด

