

ชื่อเรื่อง : การทำแผนที่สนามบินบ้านธิ

ผู้วิจัย : รณชัย บำเพ็ญอยู่

ปีการศึกษา : 2562

บทคัดย่อ

ตามประกาศสำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยการสำรวจเพื่อทำแผนที่เป็นส่วนหนึ่งของงานจัดทำมาตรฐานคู่มือสนามบินส่วนบุคคลบ้านธิ ได้มีการสร้างหมุดควบคุมทางราบและหมุดควบคุมทางดิ่งกระจายในพื้นที่โครงการโดยโยงยึดกับหมุดจีพีเอสและหมุดระดับของกรมแผนที่ทหารสำหรับใช้ในการทำแผนที่และสำรวจจุดรายละเอียดต่างๆ ทำแผนที่ด้วยการบินถ่ายภาพด้วยอากาศยานไร้คนขับและโปรแกรม Pix 4 D ค่าพิกัดและระดับของวัตถุและพื้นดินหาได้จากภาพออร์โธ และหาโดย Robotic Total Station และ RTKจากการตรวจสอบความถูกต้องแผนที่จำนวน 11 จุด แผนที่มีความถูกต้องเทียบเท่าแผนที่มาตราส่วน 1: 1000 ตามมาตรฐาน วสท.และ ASPRS โดยความถูกต้อง แผนที่ มีความเชื่อมั่น 95% ตามมาตรฐาน FGDC ข้อมูลของที่ตั้งสนามบินพิกัดภูมิศาสตร์จุดอ้างอิงสนามบิน ระดับความสูง และความสูงขี้อยอด มิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องของสนามบิน รวมทั้งแผนที่ได้จัดทำให้เจ้าของเพื่อจัดทำมาตรฐานคู่มือสนามบินส่วนบุคคลบ้านธิเป็นไปตามประกาศสำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คำสำคัญ : สำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, สนามบินบ้านธิ, สนามบิน, ความถูกต้องแผนที่

TITLE : Mapping for Ban Thi Airfield

NAME : RONNACHAI BAMPENYU

ACADEMIC YEAR : 2019

ABSTRACT

According to the announcement of The Civil Aviation Authority of Thailand, surveying for mapping is a partial requirements for establishing of Private Aerodrome Manual Standard of Ban Thi Airfield. Setting horizontal and vertical control points distributed over the project area, reference to GPS monuments and leveling monument of Department of Royal Thai Survey, for mapping and detail surveying. Photogrammetric mapping by drone and Pix 4 D Program. Coordinates and elevations of objects and ground points are determined from Orthophotos and also by Robotic Total Station and by RTK. Map accuracy by checking 11 well-defined points conforms to Equivalent Map Scale 1 : 1000 for Standards of EIT , ASPRS and FGDC Geospatial Positioning Standards at 95% confidence. Aerodrome site details, geographic coordinate of aerodrome reference points, elevations and geoids undulation, aerodrome dimensions and related informations including maps of this project has submitted to the owner for establishing of Private Aerodrome Manual Standard of Ban Thi Airfield, conforming to the announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand.

Key words : The Civil Aviation Authority of Thailand , Ban Thi Airfield, Aerodrome, Map accuracy.