

ชื่อเรื่อง : การทำแผนที่สนามบินขนงพระ

ผู้วิจัย : ประกอบ มณีเนตร

ปีการศึกษา : 2562

บทคัดย่อ

ตามประกาศสำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยการสำรวจเพื่อทำแผนที่เป็นส่วนหนึ่งของงานจัดทำมาตรฐานคู่มือสนามบินส่วนบุคคลขนงพระ ได้มีการสร้างหมุดควบคุมทางราบและหมุดควบคุมทางดิ่งกระจายในพื้นที่โครงการโดยโยงยึดกับหมุดจีพีเอสและหมุดระดับของกรมแผนที่ทหารสำหรับใช้ในการทำแผนที่และสำรวจจุดรายละเอียดต่างๆ ทำแผนที่ด้วยการบินถ่ายภาพด้วยอากาศยานไร้คนขับและโปรแกรม Pix 4 D ค่าพิกัดและระดับของวัตถุและพื้นดินหาได้จากภาพออร์โธและหาโดย Robotic Total Station และRTK จากการตรวจสอบความถูกต้องแผนที่จำนวน 16 จุดแผนที่มีความถูกต้องเทียบเท่าแผนที่มาตราส่วน 1: 1000 ตามมาตรฐาน วสท. และASPRS โดยความถูกต้องแผนที่ มีความเชื่อมั่น 95%ตามมาตรฐาน FGDC ข้อมูลของที่ตั้งสนามบิน พิกัดภูมิศาสตร์จุดอ้างอิงสนามบิน ระดับความสูง และความสูงขี้ออยด์ มิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องของสนามบิน รวมทั้งแผนที่ได้จัดทำให้เจ้าของเพื่อจัดทำมาตรฐานคู่มือสนามบินส่วนบุคคลขนงพระเป็นไปตามประกาศสำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คำสำคัญ : สำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, สนามบินขนงพระ, สนามบิน, ความถูกต้องแผนที่

TITLE : Mapping for Khanongpha Airfield

NAME : Prakob Maneenate

ACADEMIC YEAR : 2019

ABSTRACT

According to the announcement of The Civil Aviation Authority of Thailand, surveying for mapping is a partial requirements for establishing of Private Aerodrome Manual Standard of Khanong Phra Airfield. Setting horizontal and vertical control points distributed over the project area, reference to GPS monuments and leveling monument of Department of Royal Thai Survey, for mapping and detail surveying. Photogrammetric mapping by drone and Pix4D Program. Coordinates and elevations of objects and ground points are determined from Orthophotos and also by Robotic Total Station and by RTK. Map accuracy by checking 16 well-defined points, conforming to Equivalent Map Scale 1 : 1000 for Standards of EIT, ASPRS and FGDC Geospatial Positioning Standards at 95% confidence. Aerodrome site details, geographic coordinate of aerodrome reference points, elevations and geoids undulation, aerodrome dimensions and related informations including maps of this project has submitted to the owner for establishing of Private Aerodrome Manual Standard of Khanong Phra Airfield, conforming to the announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand.

Key words : The Civil Aviation Authority of Thailand , Khanong Phra Airfield, Aerodrome, Map accuracy